



# Bulletin d'information

EDITÉ PAR LA CELLULE COMMUNICATION



N° 01-JANVIER 2018

## Signature d'un protocole d'accord entre SOMIZ - LAYHER France



Le 10 Décembre 2017, il a été procédé à la signature du protocole d'accord entre La société SOMIZ et la Société LAYHER France, afin d'étudier et d'analyser la possibilité de créer une Société mixte en Algérie qui aurait pour

principal objet la vente, la location, le montage et le démontage d'échafaudage ainsi que les formations y afférentes.

Ce protocole d'accord s'inscrit dans le cadre du renforcement des capacités actuelles de SOMIZ dans la réalisation de ses projets et de se doter de moyens permettant la fourniture de prestations d'une qualité technique comparable à celle en usage dans la profession, au niveau interna-

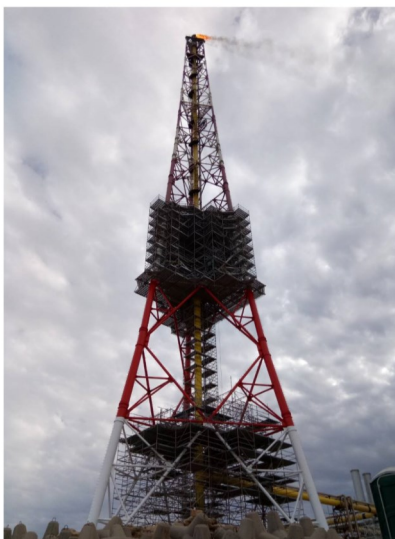
tional.

Les missions assignées à cette future Société mixte sont entre autres,

«l'accompagnement technique, commercial, ainsi que des programmes de formation de la part du groupe LAYHER sur les métiers de développement, de la production et la vente d'échafaudage, de tribunes et podiums, halls, systèmes de protection, tours roulantes et échelles.

Cette Joint-venture, permettra à notre entreprise d'accéder à un niveau de qualification plus élevé dans le domaine de l'échafaudage, et aura pour vocation principale de répondre aux besoins du marché algérien en général et aux besoins du groupe Sonatrach en particulier, ainsi que d'autres segments d'activités ou d'autres typologies de clientèles en Algérie ou en dehors d'Algérie.

**B.D**



## Travaux de réhabilitation des deux bacs 801 & 803



Les réservoirs d'hydrocarbures nécessitent une maintenance régulière. Forte de son expérience dans le domaine, SOMIZ prend en charge un projet de réhabilitation de deux (02) bacs de stockage des hydrocarbures le 801 et le 803 situés au terminal arrivée OZ1 « 28 » de la région transport ouest Arzew.

En effet, de la phase d'étude jusqu'à celle de la réalisation, nos

équipes seront dans l'obligation d'assurer toutes les prestations suivantes durant une période de 24 mois selon le contrat :

- Mobilisation et nettoyage
- Réparation du toit flottant (soudure, sablage d'inspection, réparation des tôles)
- Reconstruction du toit
- Réparation de fond de bac (sablage contrôle, réparation des défauts du fond, réparation des cordons)
- Réparation passerelle suprême (découpage, préfabrication et remplacement de la totalité de la passerelle)
- Joint annulaire du toit de bac

- (installation joint annulaire),
- drain du toit (fixation circuit drainage des eaux de pluie)
- découpage et remplacement de passerelle plate, vanne, pied de bac, échelle mobile, échelle fixe
- Contrôle après remplissage de 3.5m
- Vènerie (dépose et pose de vanne de purge et de drainage)
- Traitement du fond de bac
- Peinture et sablage du toit et accessoires tels que les passerelles coté supérieur et inférieur, échelles, escalier, plateforme, robe, circuit réseau anti incendie.

**M.F**

## Logistique ; Acquisition d'une deuxième nacelle

Dans le but de répondre efficacement aux multiples projets en cours, SOMIZ poursuit ses efforts de rajeunissement de son parc matériel.

A cet effet, Le Département des services logistiques a jugé opportun d'inclure une deuxième nacelle d'une hauteur de 18 M dans la liste du matériel stratégique de la société.

Cet engin de manutention permet d'embarquer 02 opérateurs

et jusqu'à 160 kg de matériel. sert aussi à faciliter l'accès à une zone de travail en hauteur (charpente, bardage, petite tuyauterie et électricité...). elle offre des solutions d'intervention pour effectuer des travaux de maintenance, de réparation, d'entretien ou encore de nettoyage.

**B.D**



## Travaux de Maintenance Programmés du Train 300 / Complexe GI1Z.

La participation de SOMIZ aux différents arrêts programmés des complexes industriels est devenue systématique pour notre Société une présence et une participation incontournable.

Cette grande expérience lui a permis de se développer d'une manière planifiée les différentes potentialités, à citer le potentiel humain, organisationnel et matériels spécifiques à ce genre d'interventions.

A cet effet, GI1Z a fait appel à SOMIZ pour la réalisation des Travaux de maintenance du train 300 afin de maintenir ses équipements en bon état de fonctionnement.

Et pour accomplir cette prestation, SOMIZ a mobiliser un personnel hautement qualifié pour réa-

liser les travaux d'échafaudage sur l'ensemble des équipements (colonnes, ballons, échangeur.) Ainsi que les travaux de bridage, décalorifugeage, de chaudronnerie, de calorifugeage, de sablage et de peinture.

Notons que la durée prévisionnelle de cet arrêt est de 6 mois.

*B.D*



## Amélioration du réseau informatique



Le réseau est souvent l'élément structurel fondamental de la composante technologique du système information, de nos jours, l'organisation des réseaux locaux est primordiale, elle nécessite une bonne étude concernant sa segmentation afin de faciliter la communication.

La modernisation du réseau informatique constitue l'une des priori-

tés de SOMIZ,

afin de faciliter aux employés de L'entreprise d'accéder à Internet et de faire de l'intranet, L'équipe OIR via son service réseau s'est mobilisée dans une durée de 25 jours et en collaboration avec ALFATRON pour l'amélioration d'infrastructure réseau.

En cet effet, De multiples travaux ont été réalisés au niveau de notre siège entre :

La réalisation d'une nouvelle extension d'un réseau informatique et son installation dans le nouveau bloc Infirmerie

Le remplacement de l'ancien câblage par un nouveau (catégorie 6 permettant des communications rapides entre les équipements,

Plus solide et plus performant en termes de débit et d'atténuation.

La codification des prises murales pour permettre une localisation médiate en cas ou un problème surgie.

Et pour plus d'organisation, d'extension et surtout pour éviter la saturation, le bloc ADM a été doté d'une nouvelle armoire de câble beaucoup plus sophistiquée.

Cette démarche vient renforcée d'autres précédentes dans le même genre et qui sera dans un future proche généralisée dans l'ensemble des bâtiments de SOMIZ pour faire face aux besoins futurs.

*M.F*